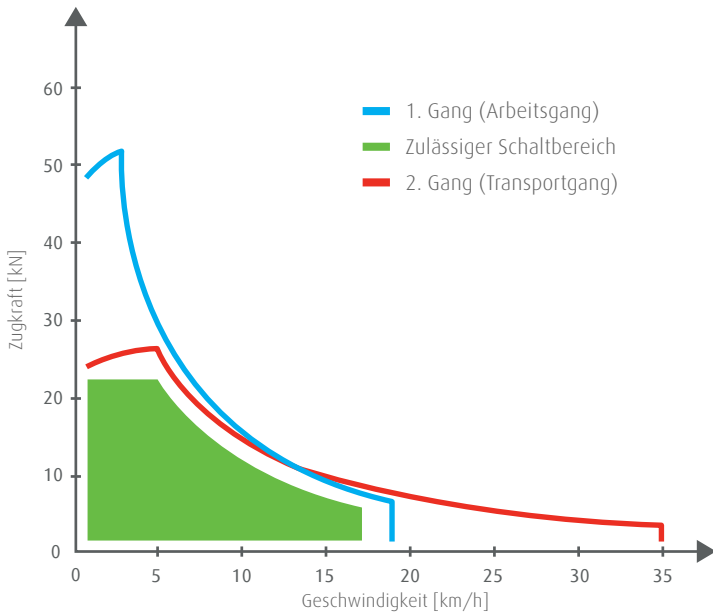


# SHIFT IN MOTION

## Fahrtrieb Systemlösung

Linde Hydraulics

Linde



Shift in Motion ist ein Fahrtrieb mit elektrohydraulisch synchronisierten Schaltvorgängen eines Stillstands-Schaltgetriebes bei fahrender Maschine. Shift in Motion eignet sich besonders für Fahrzeuge, die häufig zwischen Transport- und Arbeitsgang wechseln, also sowohl hohe Zugkraft als auch hohe Endgeschwindigkeit von über 25 Kilometern pro Stunde benötigen.

Der Schaltvorgang erfolgt lastfrei durch die elektrohydraulische Synchronisierung der Getriebestufen und die Anpassung der Drehzahlen und Momente der Antriebskomponenten. Im Gegensatz zur mechanischen Synchronisation werden keine Synchronringe oder Lamellen-Kupplungen benötigt und es befinden sich weniger Zahnräder im Eingriff. Das macht die Schaltvorgänge nicht nur verschleißfrei, sondern steigert auch den Getriebewirkungsgrad.

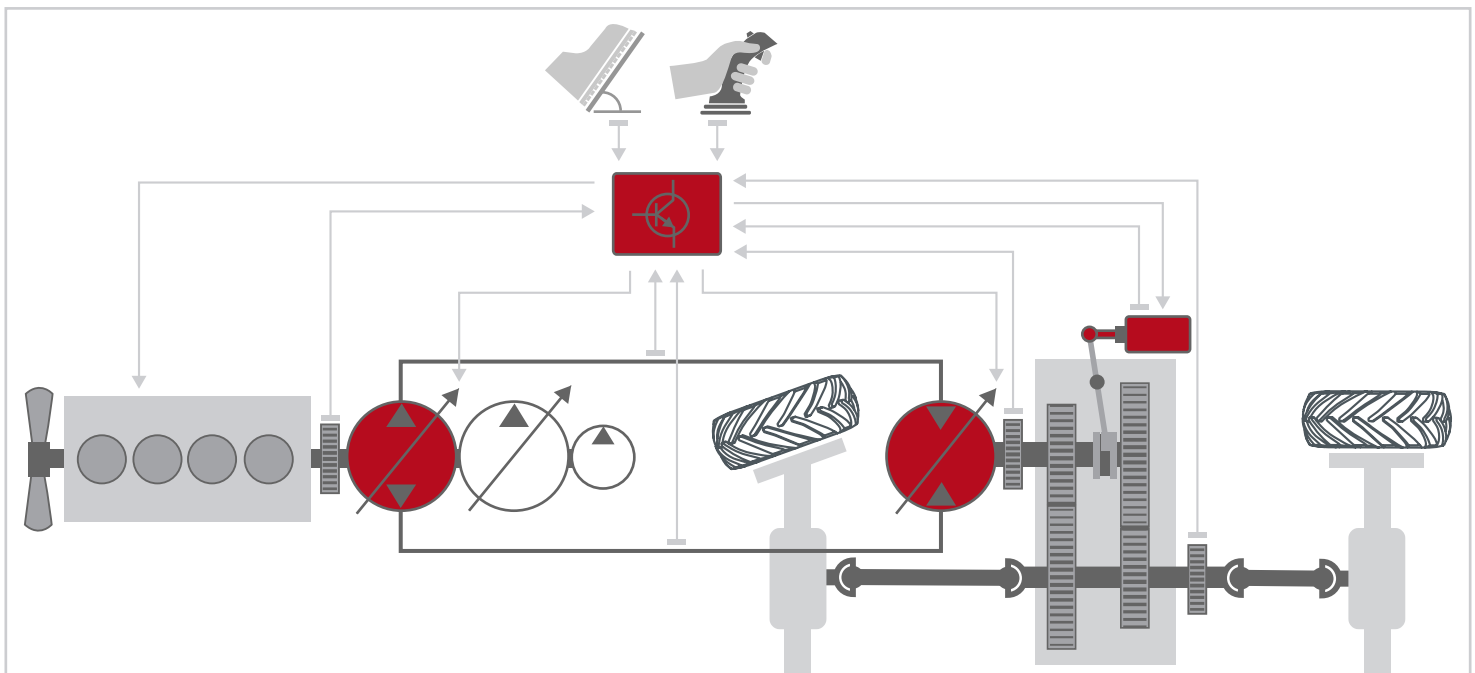
### Konstruktionsmerkmale

- >> Hydrostatische Synchronisierung von Stillstandschaltgetrieben
- >> Nutzung der kinetischen Energie beim Übergang von Arbeitsgang zu Transportgang (und umgekehrt)
- >> Im Vergleich zu konventionellen Fahrtrieben umfasst Shift in Motion nur 2 zusätzliche Komponenten

### Vorteile

- >> Automatisiertes, ruckfreies Schalten (<0,7 Sek.) während der Fahrt ohne kostenintensives Synchronisiergetriebe
- >> Signifikante Kraftstoffersparnis und Reduktion der Geräuschemissionen
- >> Sehr geringer Platzbedarf

### Systemkonzept



# SHIFT IN MOTION

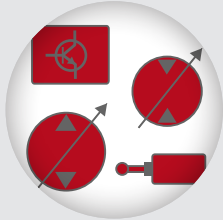
## Fahrtrieb Systemlösung

Linde Hydraulics

Linde

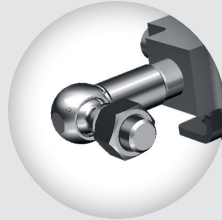
### Fahrtrieb

#### Linde Komponenten



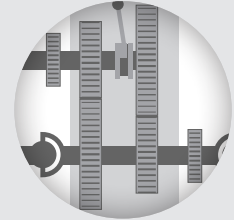
- >> Verstellpumpe **HPV-02**
- >> Verstellmotor **HMV-02**
- >> Schaltaktuator **Actuator**
- >> Elektronische Steuerung **iCon**

#### Schnittstelle zum Getriebe



- >> Schaltstange wahlweise mit Gabel- oder Kugelkopf
- >> Mehr-Positionen-Schaltrastung mit analogem Positionssignal
- >> Definiertes Defaultverhalten

#### Systemvoraussetzungen



- >> Stillstandschatgetriebe mit 2 oder mehr Gängen und definierter Neutralstellung
- >> Zugkraftunterbrechung <0,7 Sek. während Schaltvorgängen zulässig

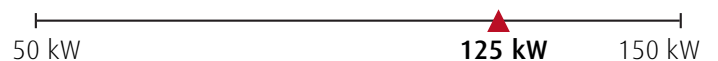
### Anwendungsbeispiele



#### Leistungsklasse



#### Leistungsklasse



#### Ausrüstung

- A** 1 x K 75-02 E2
- B** 1 x Actuator
- C** 1 x iCon

#### Ausrüstung

- A** 1 x HPV 105-02 E2
- B** 1 x HMV 165-02 E6
- C** 1 x Actuator
- D** 1 x iCon

Linde Hydraulics GmbH & Co. KG

Wailandtstraße 13

63741 Aschaffenburg

Fon +49 6021 150 00

Email [info@linde-hydraulics.com](mailto:info@linde-hydraulics.com)

Web <http://www.linde-hydraulics.com>